

**ISUZU**

**FORWARD**

**1100**





MODELO		FORWARD 1100	
Tipo		L	Q
<b>RODADO TRASERO</b>			
		DOBLE	
Peso Bruto Vehicular* (kg) / (lb)		14,200 / 31,305	
Capacidad del Eje (kg) / (lb)	Delantero	6,300 / 13,889	
	Trasero	9,200 / 20,282	
Peso de Chasis-Cabina** (kg) / (lb)		4,550 / 10,031	4,740 / 10,450
Capacidad de Carga** (kg) / (lb)		9,650 / 21,274	9,460 / 20,855
Distancia entre Ejes (mm) / (pulg)		4,250	5,550
Largo Aplicación Máximo Recomendado (mm) / (pulg)		Varia según aplicación. Favor de consultar a su asesor de ventas.	
<b>MOTOR</b>			
Modelo		4HK1-TCS	
Emisión		EURO IV + DOC (Diesel Oxidation Catalyst)	
Tipo		Motor OHC (árbol de levas a la cabeza) de 4 tiempos, 24 válvulas, enfriado por agua, inyección directa, sistema de combustible common-rail controlado electrónicamente, turbocargador, válvula EGR enfriada por agua.	
Número de Cilindros		4	
Diámetro por carrera (mm)		115X125	
Cilindrada (cc)		5,193	
Potencia de salida máx. (ISO bruto) hp@rpm / (JIS-NET) kW@rpm		210 @ 2,600 / 154 @ 2,600	
Torque máx. (ISO bruto) lb-pie@rpm / (JIS-NET)		521 @ 1,600 / 706 @ 1,600	
<b>CHASIS</b>			
Embrague	Tipo	Placa simple seca, control hidráulico	
	Tamaño(mm)	350	
Transmisión manual	Tipo	MZW6P	
	Relación de Engranajes	1a: 6.615	
		2a: 4.095	
		3a: 2.358	
		4a: 1.531	
		5a: 1.000	
		6a: 0.722	
Rev: 6.615			
Engranaje Final	Diámetro	394	
	Relación de engranaje	6.500	
Freno	Servicio	AOH (Air Over Hydraulic)	
	Estacionamiento	Mecánico atrás de la transmisión	
Dirección	Tipo	Hidráulica	
	Relación de engranajes de esferas recirculantes	22.4	
Eje	Delantero	Tipo Elliot Invertido Viga-I	
	Trasero	Banjo, completamente flotante	
Suspensión	Muelles de láminas de acero de aleación semielípticos, amortiguador telescópico de doble acción hidráulica.		
Bastidor	Sección de canal del tipo escalera		
Llantas	11R22.5		
Alternador	24V-60A		
Motor de arranque	24V / 4.5kW		
Capacidad del tanque de combustible (litros)	200		
<b>CABINA</b>			
Tipo		Cabina inclinable (De accionamiento mecánico con seguro)	
Número de asientos		3 Pasajeros (con respaldo central abatible para mesa de trabajo)	
Parabrisas		Laminado curvado	

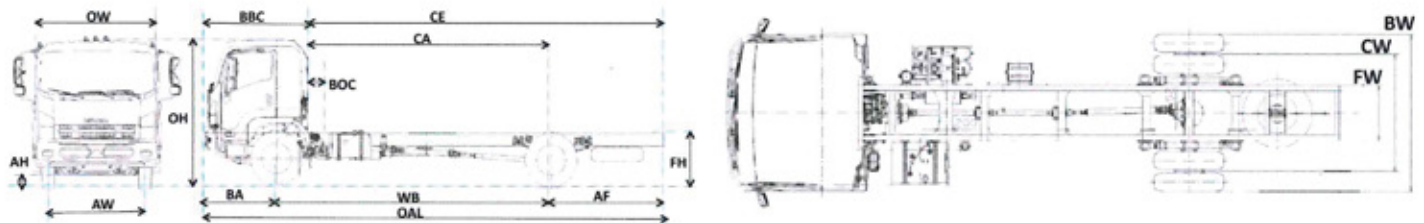
\* El peso de la llanta de la refacción y soporte no está incluido en el peso especificado del catálogo.

\*\* La capacidad de carga sugerida se obtiene restando el peso del chasis y cabina del PBV, la carga útil se determinará restando el peso de la aplicación de la capacidad de carga.

(1) NOTA IMPORTANTE: EL SISTEMA ELÉCTRICO DE LOS MODELOS FORWARD ES DE 24 VOLTS

LA GARANTÍA DE LOS VEHÍCULOS ISUZU NO CUBRE CUALQUIER MAL FUNCIONAMIENTO DERIVADO DEL USO DEL VEHÍCULO FUERA DE LO ESTIPULADO EN ESTA FICHA TÉCNICA.

### DIMENSIONES



#### Dimensiones Variables

Modelo	Tipo	WB	CA*	CE*	OAL	FH	OH	AH	AF	AW	BA	BOC	BW	CW	FW	OW															
		mm	pulg	mm	pulg	mm	pulg	mm	pulg	mm	pulg	mm	pulg	mm	pulg	mm	pulg														
FWO 1100	L	4,250	167	3,824	143	5,339	210	7,405	292	1,090	42	2,810	111	270	10.6	1,715	67.5	1,975	77.8	1,440	56.7	150	5.9	2,405	94.7	1,795	70.7	850	33.5	2,400	94.5
FWO 1100	Q	5,550	219	4,924	194	7,189	283	9,255	364	1,090	42	2,810	111	270	10.6	2,285	89.2	1,975	77.8	1,440	56.7	150	5.9	2,405	94.7	1,795	70.7	850	33.5	2,400	94.5

#### Dimensiones Constantes

Modelo	Tipo	AF	AW	BA	BSC	BOC	BW	CW	FW	OW									
		mm	pulg	mm	pulg	mm	pulg	mm	pulg	mm	pulg								
FWO 1100	L	270	11	1,975	78	1,440	57	2,066	81	150	6	2,405	95	1,795	71	850	33	2,400	94
FWO 1100	Q	270	11	1,975	78	1,440	57	2,066	81	150	6	2,405	95	1,795	71	850	33	2,400	94

\*CA & CE efectivos son CA ó CE menos BOC

Isuzu Motors de México se reserva el derecho de cambiar las especificaciones y equipo sin previo aviso. Los detalles de especificaciones y equipos están sometidos a cambios de acuerdo a las condiciones locales y los requerimientos de los gobiernos. Obtenga más información en su concesionario sobre los detalles completos de los cambios que fuesen necesarios.

Nota: Todas las fotografías mostradas en esta ficha son de uso ilustrativo únicamente. Los colores reales de la carrocería pueden ser ligeramente diferentes de los que aparecen en las fotografías de esta ficha.